



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 274

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 25 aprilie 2007

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
D E C R E T E		
482.	— Decret privind trecerea în rezervă a unui general din Serviciul Român de Informații .....	2
H O T Ă R Ă R I A L E G U V E R N U L U I R O M Ă N I E I		
364.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea prevederilor Contractului-cadru privind condițiile acordării asistenței medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anul 2007, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.842/2006 ....	2-5
367.	— Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor .....	6-15
369.	— Hotărâre pentru stabilirea zilei de 30 aprilie 2007 ca zi liberă.....	15

**DECRETE**

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**DECRET****privind trecerea în rezervă a unui general  
din Serviciul Român de Informații**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale Legii nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare,  
având în vedere propunerea directorului Serviciului Român de Informații,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Domnul general de flotilă aeriană cu o stea Pătruț Alexandru Cornel-Viorel trece în rezervă.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**TRAIAN BĂSESCU**

În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

București, 20 aprilie 2007.  
Nr. 482.

**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**

GUVERNUL ROMÂNIEI

**HOTĂRÂRE****pentru modificarea și completarea prevederilor Contractului-cadru privind condițiile acordării  
asistenței medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anul 2007,  
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.842/2006**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I.** — Contractul-cadru privind condițiile acordării asistenței medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anul 2007, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.842/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.034 din 27 decembrie 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 14, litera u) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„u) să raporteze serviciile care fac obiectul contractului de furnizare de servicii medicale prin utilizarea aplicației «sistem informatic unic integrat», potrivit instrucțiunilor cuprinse în manualul de utilizare;”

**2. La articolul 17 alineatul (1), literele s) și u) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„s) serviciile de planificare familială acordate de medicul de familie în cabinetele de planning din structura spitalului;

u) activități care prezintă un interes deosebit pentru realizarea strategiei de sănătate publică: dispensare TBC, laboratoare de sănătate mintală, respectiv centre de

sănătate mintală și staționar de zi, cabinete medicale de boli infecțioase din structura spitalelor;”

**3. La articolul 17 alineatul (1), după litera u) se introduce o nouă literă, litera v), cu următorul cuprins:**

„v) cheltuieli de personal și cheltuieli pentru medicamente și materiale sanitare în unitățile și compartimentele de primire a urgențelor în cadrul spitalelor de urgență.”

**4. După alineatul (5) al articolului 17 se introduc două noi alineatele, alineatele (6) și (7), cu următorul cuprins:**

„(6) Tratatamentul în cazul stării posttransplant în cadrul Programului național de transplant de organe, țesuturi și celule se finanțează integral din bugetul Ministerului Sănătății Publice prin transfer din veniturile proprii către bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate.

(7) În cursul trimestrului II 2007, pentru asigurarea continuității tratamentului în ambulatoriu al bolnavilor diabetici, cu afecțiuni oncologice și al persoanelor care au efectuat transplant, medicamentele antidiabetice de tipul

insulinelor, medicamentele specifice oncologice, precum și cele pentru tratamentul stării posttransplant se eliberează atât prin farmaciile cu circuit deschis aflate în relație contractuală cu casele de asigurări de sănătate, cât și prin farmaciile cu circuit închis aparținând unităților sanitare, prin care aceste programe se derulează.“

**5. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 26. — Pentru asigurarea calității serviciilor medicale, cabinetele medicale vor funcționa cu asistenți medicali. Numărul optim de asigurați înscriși pentru care cabinetele medicale vor angaja asistenți medicali este de 1.000.“

**6. La articolul 41, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 41. — Asistența medicală ambulatorie de specialitate se asigură de medici de specialitate, medici dentiști și dentiști, împreună cu personal mediu sanitar și alte categorii de personal și cu personalul sanitar din serviciile conexe actului medical și se acordă prin:“

**7. La articolul 43, alineatul (2) se abrogă.**

**8. La articolul 46 alineatul (5), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(5) Medicul de specialitate care are contract de muncă cu normă întreagă sau integrare clinică într-o secție a unui spital aflat în relație contractuală cu o casă de asigurări de sănătate poate acorda servicii medicale ambulatorii de specialitate în cadrul unui program de activitate stabilit în afara celui din spital și care, pentru specialitățile clinice, să nu depășească maximum 17,5 ore pe săptămână, iar dacă medicul de specialitate are contract de muncă în spital cu timp parțial, acesta poate acorda servicii medicale ambulatorii de specialitate în cadrul unui program de activitate stabilit în afara celui din spital și care, pentru specialitățile clinice, poate fi de 35 de ore pe săptămână, după cum urmează:“

**9. La articolul 47 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) să acorde servicii de asistență medicală ambulatorie de specialitate asiguraților numai pe baza biletului de trimitere, cu excepția urgențelor și afecțiunilor confirmate care permit prezentarea direct la medicul de specialitate din ambulatoriul de specialitate, a serviciilor de medicină dentară, precum și a serviciilor de acupunctură, fitoterapie, homeopatie și planificare familială. Lista cuprinzând afecțiunile confirmate care permit prezentarea direct la medicul de specialitate din ambulatoriul de specialitate se stabilește prin norme. Pentru cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene — titulari ai cardului european de asigurări de sănătate, furnizorii de servicii medicale în asistența ambulatorie de specialitate nu solicită bilet de trimitere pentru acordarea de servicii medicale în ambulatoriu, cu excepția serviciilor medicale de recuperare-reabilitare și a investigațiilor medicale paraclinice;“

**10. La articolul 51 alineatul (2), după litera g) se introduc două noi litere, literele h) și i), cu următorul cuprins:**

„h) medicii dentiști și dentiștii din cabinetele stomatologice școlare și studențești pentru elevi, respectiv studenți;

i) medicii care își desfășoară activitatea în dispensare TBC, laboratoare de sănătate mintală, respectiv centre de sănătate mintală și staționar de zi, cabinete de planificare

familială, cabinete medicale de boli infecțioase, care se află în structura spitalului ca unități fără personalitate juridică.“

**11. La articolul 51 alineatul (2), teza finală se completează și va avea următorul cuprins:**

„Pentru situațiile prevăzute la lit. b), d), e) și f), casele de asigurări de sănătate încheie convenții cu medicii respectivi, în vederea recunoașterii biletelor de trimitere eliberate de către aceștia pentru serviciile medicale clinice. Pentru situația prevăzută la lit. h), casele de asigurări de sănătate încheie convenții cu medicii respectivi, în vederea recunoașterii biletelor de trimitere eliberate de către aceștia pentru investigații medicale paraclinice de radiologie (radiografie dentară retroalveolară și panoramică) și pentru specialitățile clinice, dacă este necesară rezolvarea cazului din punct de vedere orodentar. Pentru situația prevăzută la lit. i), casele de asigurări de sănătate încheie convenții cu medicii respectivi, în vederea recunoașterii biletelor de trimitere eliberate de către aceștia atât pentru serviciile medicale clinice, cât și pentru servicii medicale paraclinice.“

**12. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 60. — (1) Serviciile medicale spitalicești se acordă asiguraților pe baza recomandării de internare din partea medicului de familie, a medicului de specialitate din unități sanitare ambulatorii aflate în relații contractuale cu casele de asigurări de sănătate, a medicilor din unitățile de asistență medico-socială, precum și a medicilor care își desfășoară activitatea în dispensare TBC, laboratoare de sănătate mintală, respectiv centre de sănătate mintală și staționar de zi, cabinete de planificare familială, cabinete medicale de boli infecțioase, care se află în structura spitalelor ca unități fără personalitate juridică. Casele de asigurări de sănătate încheie convenții cu unitățile medico-sociale, cu spitalele pentru dispensare TBC, laboratoare de sănătate mintală, respectiv centre de sănătate mintală și staționar de zi, cabinete de planificare familială, cabinete medicale de boli infecțioase, care se află în structura spitalelor ca unități fără personalitate juridică, în vederea recunoașterii biletelor de trimitere eliberate de către medicii care își desfășoară activitatea în aceste unități.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) urgențele medico-chirurgicale și bolile cu potențial endemo-epidemic, care necesită izolare și tratament, și internările obligatorii pentru bolnavii psihici prevăzuți la art. 105, 113 și 114 din Codul penal, precum și cele dispuse prin ordonanța procurorului pe timpul judecării sau al urmăririi penale.“

**13. La articolul 71, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:**

„(4) În cazul reorganizării unităților sanitare cu paturi prin desființarea lor și înființarea concomitentă a unor noi unități sanitare cu paturi distincte, cu personalitate juridică, contractele de furnizare de servicii medicale încheiate cu casele de asigurări de sănătate și aflate în derulare se preiau de drept de către noile unități sanitare înființate, corespunzător drepturilor și obligațiilor aferente noilor structuri.“

**14. La articolul 72, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Modalitatea de plată a serviciilor de hemodializă este tarif pe serviciu medical.

Tariful pe serviciu medical include toate cheltuielile aferente acestui serviciu, inclusiv cheltuielile pentru medicamente și materiale sanitare specifice, precum și transportul dializaților de la centrul de dializă până la

domiciliul acestora și retur, cu excepția cheltuielilor aferente serviciilor de transport al copiilor cu vârsta cuprinsă între 0—18 ani și al persoanelor cu vârsta peste 18 ani cu nanism, care nu pot fi preluate în centrele de dializă de adulți, în vederea efectuării dializei în unitățile sanitare situate în alt județ decât cel de domiciliu al persoanei respective.“

**15. La articolul 72, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:**

„(6) Transportul nemedicalizat al asiguratului de la centrul de dializă până la domiciliul acestuia și retur, în vederea efectuării hemodializei în unități sanitare publice sau centre-pilot, poate fi efectuat de furnizorii de servicii de hemodializă autorizați și evaluați potrivit legii sau, după caz, de unități specializate autorizate și evaluate și de unități autorizate în acest sens conform legii, pe baza contractului încheiat cu furnizorii de servicii medicale.“

**16. La articolul 92, literele a), d), l), q) și s) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) să se aprovizioneze continuu cu medicamentele corespunzătoare DCI-urilor prevăzute în listă, inclusiv cu medicamente la preț de referință și la preț de decontare;

d) să verifice prescripțiile medicale cu privire la datele obligatorii pe care acestea trebuie să le cuprindă în vederea eliberării acestora și decontării contravalorii medicamentelor de către casele de asigurări de sănătate;

l) să elibereze, în limita valorii de contract, medicamentele din prescripțiile medicale asiguraților, indiferent de casa de asigurări de sănătate la care este luat în evidență asiguratul, în condițiile în care furnizorul de medicamente are contract cu casa de asigurări de sănătate cu care medicul care a eliberat prescripția medicală a încheiat contract sau convenție în vederea recunoașterii prescripțiilor medicale eliberate în situațiile prevăzute în norme; în cazul medicamentelor antidiabetice orale și de tipul insulinelor pentru bolnavii diabetici, medicamentelor pentru tratamentul stării posttransplant, medicamentelor specifice pentru tratamentul ambulatoriu al bolnavilor cu afecțiuni oncologice și al medicamentelor corespunzătoare DCI-urilor aferente grupelor de boli cronice, în condițiile prevăzute în norme, valorile de contract sunt orientative;

q) să depună, în primele 15 zile calendaristice ale lunii următoare celei pentru care s-au eliberat medicamentele, documentele necesare în vederea decontării pentru luna respectivă, în limita valorii de contract; pentru medicamentele antidiabetice orale și de tipul insulinelor pentru bolnavii diabetici, medicamentele pentru tratamentul stării posttransplant, medicamentele specifice pentru tratamentul ambulatoriu al bolnavilor cu afecțiuni oncologice și pentru medicamentele corespunzătoare DCI-urilor aferente grupelor de boli cronice, în condițiile precizate prin norme, decontarea se face la nivelul realizat cu încadrarea în fondul aprobat la nivelul casei de asigurări de sănătate;

s) să elibereze medicamentele la prețurile cele mai mici și numai cu acordul asiguratului să elibereze medicamentele din cadrul aceleiași DCI la prețuri mai mari decât prețurile de referință.“

**17. La articolul 92, după litera d) se introduce o nouă literă, litera d<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„d<sup>1</sup>) să verifice dacă au fost respectate condițiile prevăzute în norme cu privire la eliberarea prescripțiilor medicale referitoare la numărul de medicamente și durata terapiei în funcție de tipul de afecțiune: acut, subacut, cronic;“.

**18. La articolul 93, literele a) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) să primească de la casa de asigurări de sănătate, la termenele prevăzute în contract, contravaloarea medicamentelor cu și fără contribuție personală eliberate, conform facturilor emise și documentelor însoțitoare, în limita valorii contractate, respectiv la nivelul realizat pentru medicamentele antidiabetice orale și de tipul insulinelor pentru bolnavii diabetici, medicamentele pentru tratamentul stării posttransplant, medicamentele specifice pentru tratamentul ambulatoriu al bolnavilor cu afecțiuni oncologice și pentru medicamentele corespunzătoare DCI-urilor aferente grupelor de boli cronice în condițiile precizate prin norme, pentru care s-a stabilit valoare de contract orientativă în limita sumelor alocate la nivelul casei de asigurări de sănătate cu această destinație;

d) să încaseze de la asigurați contribuția personală reprezentând diferența dintre prețul de vânzare cu amănuntul și suma corespunzătoare aplicării procentului de compensare a medicamentelor corespunzătoare DCI-urilor prevăzute în sublistele A și B asupra prețului de referință, respectiv diferența dintre prețul de vânzare cu amănuntul și prețul de referință/prețul de decontare al medicamentelor, decontată de casele de asigurări de sănătate, cu excepția medicamentelor acordate în cadrul programelor naționale de sănătate;“.

**19. La articolul 94, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) să deconteze furnizorilor de medicamente cu care au încheiat contracte, în limita valorii contractate, contravaloarea medicamentelor eliberate cu și fără contribuție personală sau, după caz, la nivelul realizat pentru medicamentele antidiabetice orale și de tipul insulinelor pentru bolnavii diabetici, medicamentele pentru tratamentul stării posttransplant, medicamentele specifice pentru tratamentul ambulatoriu al bolnavilor cu afecțiuni oncologice și pentru medicamentele corespunzătoare DCI-urilor aferente grupelor de boli cronice, în condițiile prevăzute în norme, pentru care s-a stabilit valoare de contract orientativă în limita sumelor alocate cu această destinație la nivelul casei de asigurări de sănătate, la termenele prevăzute în norme;“.

**20. La articolul 96, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Pentru copii cu vârsta cuprinsă între 0—18 ani, tineri de la 18 ani până la vârsta de 26 de ani, dacă sunt elevi, inclusiv absolvenți de liceu până la începutul anului universitar, dar nu mai mult de 3 luni, ucenici sau studenți, dacă nu realizează venituri din muncă, precum și pentru gravide și lăuze, care beneficiază de asigurare fără plata contribuției în condițiile legii, casele de asigurări de sănătate suportă integral valoarea medicamentelor cu prețul cel mai mic corespunzător fiecărei denumiri comune internaționale (DCI) cuprinse în sublistele A, B și C secțiunile C1 și C3, pentru aceeași concentrație și formă farmaceutică, potrivit autorizației de punere pe piață, în condițiile alin. (1)—(3), indiferent de boala pentru care se

face prescrierea. Medicamentele din secțiunea C2 pot fi prescrise în regim ambulatoriu pentru afecțiunile care nu sunt cuprinse în subprogramele din programul național cu scop curativ, potrivit autorizației de punere pe piață. În cadrul subprogramele din programul național cu scop curativ, medicamentele din secțiunea C2, pentru care se organizează licitație la nivel național în cursul anului 2007, pot fi prescrise în regim ambulatoriu până la definitivarea licitației, dacă acestea nu pot fi eliberate prin subprogramele din programul național cu scop curativ pentru că nu au făcut obiectul licitației precedente la nivel național.“

**21. Alineatul (5) al articolului 96 se completează și va avea următorul cuprins:**

„(5) Pe același formular de prescripție se pot înscrie medicamente din subliste diferite. Farmaciile întocmesc borderou centralizator cu evidență distinctă pentru fiecare sublistă, cu excepția medicamentelor antidiabetice orale corespunzătoare DCI-urilor din grupa de boală cronică diabet zaharat și boli de nutriție — G21 și de tipul insulinelor pentru bolnavii diabetici, medicamentelor pentru tratamentul stării posttransplant, medicamentelor specifice pentru tratamentul ambulatoriu al bolnavilor cu afecțiuni oncologice, precum și a medicamentelor corespunzătoare DCI-urilor aferente grupelor de boli cronice, în condițiile prevăzute în norme, pentru care se completează prescripții distincte.“

**22. La articolul 97 alineatul (2), literele d) și h) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„d) odată cu prima constatare după aplicarea de 3 ori în cursul unui an a măsurilor prevăzute la art. 100; pentru societățile comerciale farmaceutice în cadrul cărora funcționează mai multe farmacii/puncte de lucru, odată cu prima constatare după aplicarea la nivelul societății a măsurilor prevăzute la art. 100 de câte 3 ori pe an pentru nerespectarea programului de lucru de către fiecare farmacie/punct de lucru din structura societății farmaceutice; dacă la nivelul societății comerciale se aplică de 3 ori în cursul unui an măsurile prevăzute la art. 100 pentru nerespectarea programului de lucru de către aceeași farmacie/același punct de lucru din structura sa, la a patra constatare rezilierea contractului operează numai pentru farmacia/punctul de lucru la care se înregistrează aceste situații și se modifică corespunzător contractul.

.....  
h) la a patra constatare a nerespectării în cursul unui an a oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art. 92 lit. d<sup>1</sup>), i), j), k) și o);“.

**23. După articolul 100 se introduce un nou articol, articolul 100<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 100<sup>1</sup>. — Alte situații ce determină rezilierea, suspendarea sau încetarea contractului numai pentru punctul, respectiv punctele de lucru la care se

înregistrează aceste situații, prin excluderea/suspendarea lor din contract și modificarea corespunzătoare a contractului, sunt prevăzute în norme.“

**24. La articolul 103, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) certificatul/certIFICATELE de înregistrare a dispozitivelor medicale, emis/emise de Ministerul Sănătății Publice și/sau declarația de conformitate EC emisă de producător, după caz;“.

**25. La articolul 104, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„f) să transmită Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, în vederea calculării prețurilor de referință ale dispozitivelor medicale, prețurile de vânzare cu amănuntul ale dispozitivelor medicale, care trebuie să fie aceleași cu cele prevăzute la art. 103 lit. g), însoțite de certificatele de înregistrare a dispozitivelor medicale emise de Ministerul Sănătății Publice și/sau de declarațiile de conformitate EC emise de producători, după caz;“.

**26. La articolul 104, litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„h) să emită, în vederea decontării, facturile însoțite de: copia certificatului de garanție, declarația de conformitate pentru dispozitivele la comandă, după caz, conform prevederilor legale în vigoare, audiogramele efectuate după protezarea auditivă de un furnizor autorizat și evaluat aflat în relație contractuală cu casa de asigurări de sănătate, taloanele lunare pentru dispozitivele de protezare stomii și incontinență urinară, fotoliile rulante și aparatele pentru administrare continuă cu oxigen, după caz, dovada verificării tehnice sau a verificării după reparare, după caz, confirmarea primirii dispozitivului medical sub semnătura beneficiarului, cu specificarea domiciliului, a actului de identitate și a codului numeric personal sau a documentelor ce confirmă expedierea prin poștă și primirea la domiciliu; cheltuielile cu transportul dispozitivului medical la domiciliul asiguratului nu se decontează de casele de asigurări de sănătate;“.

**27. La articolul 111 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) furnizarea de dispozitive medicale pentru care nu deține certificat de înregistrare a dispozitivului medical emis de Ministerul Sănătății Publice și/sau declarația de conformitate EC emisă de producător, după caz;“.

**Art. II.** — Hotărârea Guvernului nr. 1.842/2006 pentru aprobarea Contractului-cadru privind condițiile acordării asistenței medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anul 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.034 din 27 decembrie 2006, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

Ministrul sănătății publice,  
**Gheorghe Eugen Nicolăescu**

Președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,  
**Vasile Ciurchea**

Ministrul economiei și finanțelor,  
**Varujan Vosganian**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

## privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 40 alin. (1) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Ministerul Transporturilor este organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în subordinea Guvernului, având sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

(2) Ministerul Transporturilor stabilește politica în domeniul transporturilor, la nivel național, elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților de transport în cadrul politicii generale a Guvernului și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, îndeplinește următoarele atribuții principale:

1. elaborează și supune spre aprobare cadrul legislativ privind domeniul transporturilor, administrarea și utilizarea infrastructurii de transport și punerea acestei infrastructuri la dispoziția utilizatorilor, potrivit legii;

2. elaborează politica economică în domeniul transporturilor;

3. elaborează strategiile de dezvoltare în domeniul infrastructurii de transport, precum și a activităților de transport;

4. elaborează și implementează strategii, politici, programe privind rețeaua de drumuri publice din România: drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale și străzi;

5. elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;

6. coordonează, monitorizează și sprijină îndeplinirea obligațiilor care decurg din prevederile Tratatului de aderare a României la Uniunea Europeană, a celorlalte angajamente rezultate din procesul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană, precum și a strategiilor și programelor naționale adoptate în contextul politicilor Uniunii Europene, în domeniul său de competență;

7. comunică Comisiei Europene și/sau statelor membre toate măsurile rezultate din directivele comunitare transpuse, potrivit domeniului său de responsabilitate;

8. elaborează pozițiile României pe problematica afacerilor europene în domeniul său de competență;

9. fundamentează și elaborează necesarul de fonduri de la bugetul de stat pentru domeniul său de activitate;

10. gestionează resursele financiare alocate prin bugetul de stat, din credite externe și din fonduri comunitare, în domeniul său de activitate;

11. exercită drepturile și obligațiile statului ca acționar la companiile naționale, societățile naționale și societățile comerciale aflate sub autoritatea sa, până la finalizarea procesului de privatizare;

12. elaborează și pune în aplicare strategiile de privatizare în domeniul său de activitate și asigură gestionarea întregului proces de privatizare și postprivatizare pentru unitățile de sub autoritatea sa și/sau la care este acționar;

13. aprobă tarifele percepute de instituțiile publice din subordine pentru eliberarea de autorizații și licențe, precum și cuantumul redevențelor ce se obțin prin concesionarea infrastructurilor de transport aparținând domeniului public aflate în administrarea sa, potrivit legii;

14. asigură organizarea și dezvoltarea cercetării în domeniul transporturilor și asigură valorificarea acesteia, ca informații de interes public, prin reglementări tehnice și alte activități specifice de reglementare, potrivit legii;

15. organizează și finanțează activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice și a fondurilor documentare specializate din domeniul transporturilor, participând la sistemul informațional național și internațional;

16. promovează sistemul instituțional pentru dezvoltarea pieței libere a transporturilor, asigură condițiile unui mediu concurențial în cadrul fiecărui mod de transport, precum și între modurile de transport;

17. elaborează și promovează cadrul legal în vederea stimulării investițiilor în domeniul său de activitate;

18. inițiază și negociază, din împuternicirea Guvernului, încheierea de convenții, acorduri și alte înțelegeri internaționale sau propune acestuia întocmirea formelor de aderare la cele existente și ia măsuri de aplicare a acestora, în domeniul său de activitate;

19. reprezintă interesele statului în cadrul organismelor internaționale, pe baza convențiilor, acordurilor și înțelegerilor stabilite, și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și cu organisme internaționale interesate de domeniul său de activitate;

20. reprezintă interesele statului în cadrul organismelor comunitare, pe baza convențiilor, acordurilor și înțelegerilor stabilite, și dezvoltă relații de colaborare cu entități din statele membre, în domeniul său de competență;

21. susține promovarea intereselor operatorilor economici autohtoni de profil pe piețele internaționale;

22. avizează și urmărește realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri în domeniul său de activitate;

23. asigură administrarea, dezvoltarea și gestionarea infrastructurilor de transport aparținând domeniului public și ale echipamentelor de interes național din sistemul național de transport;

24. asigură tuturor utilizatorilor acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile de transport deschise accesului public;

25. asigură beneficiarilor de transport dreptul de a alege liber modul de transport, transportatorul și mijlocul de transport;

26. sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public;

27. stimulează libera inițiativă și asigură autonomia transportatorilor;

28. concesionează, în numele statului, bunurile proprietate publică ori privată a statului din domeniul transporturilor;

29. elaborează și supune spre aprobare Guvernului tariful de utilizare a infrastructurii feroviare și alte tarife care sunt în competența de aprobare a Guvernului;

30. clasifică infrastructurile de transport în conformitate cu standardele naționale și internaționale;

31. stabilește prin norme un mod unitar de prezentare a sistemului informațional privind transportul public de persoane, în sfera de administrare a infrastructurii de transport de interes public;

32. elaborează și supune spre aprobare Guvernului schema rețelei naționale de transport, care are ca obiective asigurarea deplasării persoanelor și a mărfurilor între toate localitățile țării, precum și conectarea infrastructurilor naționale de transport la principalele infrastructuri internaționale de transport;

33. încheie, în numele statului, contracte de activitate cu compania națională care administrează infrastructura feroviară și contracte de servicii publice cu societățile naționale și/sau cu societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători;

34. realizează activități de asigurări de sănătate pentru personalul propriu, pentru personalul instituțiilor publice din subordine, al companiilor naționale, societăților naționale, regiilor autonome de sub autoritatea sa, precum și al societăților comerciale, care desfășoară activități în domeniul transporturilor aeriene, navale, rutiere, feroviare, cu metroul, pentru membrii de familie ai acestora, precum și pentru pensionarii care au lucrat în transporturi și pentru membrii lor de familie, care folosesc rețeaua sanitară proprie;

35. emite certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor societăților comerciale cu capital integral sau majoritar de stat de sub autoritatea sau din subordinea Ministerului Transporturilor;

36. emite avize de specialitate pentru obiectivele de investiții finanțate integral sau parțial de la bugetul de stat, din fonduri comunitare și din credite garantate de stat, precum și pentru lucrările de interes național care sunt finanțate din alte surse legal constituite, din domeniul său de activitate;

37. analizează studiile de fezabilitate pentru lucrările din domeniul său de activitate aflate în competența de aprobare a Guvernului și le prezintă Consiliului interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe, susținând necesitatea, oportunitatea și eficiența economică a acestora; participă la promovarea pentru aprobare a lucrărilor avizate, conform legii;

38. poate desemna organisme tehnice specializate pentru: elaborarea și punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice, asigurarea pregătirii profesionale și perfecționării personalului din transporturi, efectuarea certificării și înmatriculării mijloacelor de transport și asigurarea inspecției și controlului acestora, efectuarea certificării operatorilor economici care desfășoară activități de transport, efectuarea certificării personalului cu atribuții în domeniul siguranței transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

39. îndeplinește funcția de autoritate de implementare a proiectelor majore de infrastructură din domeniul transporturilor;

40. coordonează programele de asistență tehnică acordate de Uniunea Europeană și de alte organisme internaționale;

41. asigură managementul tipurilor de risc generatoare de situații de urgență, repartizate Ministerului Transporturilor, și îndeplinirea funcțiilor de sprijin specifice, în condițiile legii;

42. asigură managementul protecției civile în domeniul său de competență.

Art. 3. — (1) În exercitarea atribuțiilor sale, Ministerul Transporturilor colaborează cu celelalte ministere și organe de specialitate din subordinea Guvernului, cu autoritățile publice locale și cu alte organisme interesate.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor care îi revin, Ministerul Transporturilor poate solicita și obține, fără plata tarifelor, informații privind date înregistrate în registrul comerțului computerizat.

Art. 4. — (1) În calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor, Ministerul Transporturilor are următoarele atribuții principale, pe care le exercită direct sau prin organisme tehnice specializate, instituții publice subordonate, unități care funcționează sub autoritatea sau în coordonarea sa ori societăți comerciale autorizate:

1. aprobă, potrivit legii, instrucțiuni și regulamente obligatorii pentru activitățile de transport feroviare, auto, navale și aeriene;

2. coordonează și participă la investigarea incidentelor și accidentelor produse în activitățile de transport și emite reglementări specifice privind raportarea și investigarea tehnică a acestora, în condițiile legii;

3. elaborează, în condițiile legii, norme de efectuare a transporturilor speciale;

4. exercită inspecția de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor;

5. acordă, pe bază de reciprocitate, dreptul de utilizare cu plată sau gratuit a infrastructurilor de transport pentru utilizatorii străini;

6. emite norme obligatorii de licențiere și autorizare a operatorilor economici care efectuează sau urmează să efectueze activități de transport sau activități specifice siguranței traficului și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor, autorizațiilor și certificatelor;

7. stabilește organizarea regională a transporturilor rutiere, feroviare, navale și aeriene;

8. aprobă utilizarea spațiului aerian, cu acordul organelor abilitate ale Ministerului Apărării și ale Ministerului Internelor și Reformei Administrative;

9. exercită activitatea de registru, de inspecție de stat și de control în transporturi;

10. asigură controlul utilizării resurselor financiare alocate prin bugetul de stat, fonduri comunitare și a resurselor din credite interne și externe, al stadiului executării fizice a lucrărilor de infrastructură din domeniul său de activitate și al calității acestora;

11. emite norme obligatorii de atestare, certificare, licențiere și brevetare a personalului care lucrează în transporturi sau care concură la siguranța traficului și stabilește condițiile de suspendare, de retragere sau de anulare a atestatelor, certificatelor, licențelor ori brevetelor acordate;

12. emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile rutiere, feroviare, navale, aeriene, precum și

în transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;

13. autorizează funcționarea porturilor, aeroporturilor civile, gârilor și a autogârilor;

14. emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;

15. certifică starea tehnică a mijloacelor de transport, în conformitate cu reglementările naționale și convențiile și acordurile internaționale la care România este parte;

16. asigură certificarea și omologarea de tip sau individuală a mijloacelor de transport;

17. gestionează frecvențele de comunicații alocate;

18. emite norme și asigură prin rețeaua sanitară proprie asistența medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației, precum și controlul sanitar-veterinar specific tuturor modurilor și activităților de transport și emite autorizații sanitar-veterinare în toate cazurile în care legea îi recunoaște acest drept;

19. propune Guvernului, cu avizul Ministerului Apărării, închiderea unor linii de cale ferată nerentabile sau menținerea în exploatare a liniei respective și regimul exploatării acesteia;

20. emite reglementări specifice privind certificarea agenților aeronautici civili și asigură eliberarea, prelungirea valabilității, validarea, echivalarea, modificarea, limitarea, suspendarea și revocarea documentelor de certificare a agenților aeronautici civili;

21. emite reglementări specifice privind siguranța și securitatea activităților aeronautice civile și supraveghează respectarea acestora;

22. emite reglementări specifice obligatorii pentru efectuarea transporturilor aeriene de mărfuri periculoase;

23. asigură organizarea spațiului aerian național, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în colaborare cu organele specializate ale Ministerului Apărării;

24. coordonează sistemul de securitate în domeniul aviației civile și aprobă sistemele de facilități aeronautice la nivelul aeroporturilor civile;

25. emite reglementări specifice privind certificarea tehnicii aeronautice și asigură certificarea acesteia;

26. emite reglementări specifice privind certificarea personalului aeronautic civil și asigură eliberarea, prelungirea valabilității, validarea, echivalarea, modificarea, limitarea, suspendarea și revocarea documentelor de certificare pentru această categorie de personal;

27. asigură organizarea și funcționarea serviciilor civile de navigație aeriană în spațiul aerian al României și autorizează efectuarea zborurilor în spațiul aerian național, în limita competențelor legale;

28. avizează efectuarea de lucrări în zonele supuse serviciilor de aeronautică civilă;

29. asigură certificarea aerodromurilor civile;

30. emite reglementări specifice privind raportarea și investigarea evenimentelor de aviație civilă, precum și a actelor de intervenție ilicită asupra aeronavelor civile;

31. aprobă tarifele percepute de către organismele tehnice specializate, instituțiile publice sau operatorii economici, ca urmare a prestării activităților pentru care le-au fost delegate competențe în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

32. restricționează operarea aeronavelor civile pe aeroporturile din România sau în spațiul aerian național, după caz, în scopul protecției mediului;

33. stabilește aeroporturile din România care, în urma derulării activităților specifice, au impact semnificativ asupra mediului, în vederea implementării de programe de protecție a mediului, cu avizul ministerului de resort;

34. aprobă, la solicitarea administratorului aeroportului, măsuri speciale pentru operarea aeronavelor civile a căror funcționare are impact semnificativ asupra mediului;

35. acordă permisiunea de intrare și de plecare a navelor românești și străine în/din porturile civile românești;

36. supraveghează și controlează navigația în apele naționale navigabile a navelor, indiferent de pavilionul acestora; controlează navele sub pavilion român în apele internaționale;

37. stabilește, nominal și pe porțiuni, căile naționale navigabile ale României; pentru apele de frontieră va ține seama și de acordurile bilaterale privind regimul frontierei de stat;

38. stabilește regulile de navigație în marea teritorială, în apele interioare și în porturile românești, în conformitate cu reglementările naționale și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte; organizează și coordonează sistemele de urmărire a traficului de nave în apele naționale navigabile;

39. acordă dreptul de arborare a pavilionului român sau poate dispune suspendarea ori retragerea acestui drept;

40. emite reglementări cu privire la durata și conținutul cursurilor de pregătire, modul de obținere a brevetelor și certificatelor de capacitate, a documentelor de conformitate, precum și cu privire la anularea sau suspendarea acestora;

41. organizează sistemul de salvare pe mare și pe apele interioare navigabile;

42. stabilește căile navigabile, porturile, radele și bazinele portuare în care pilotajul este obligatoriu;

43. stabilește modul de recrutare, școlarizare și brevetare a piloților, precum și efectuarea serviciului de pilotaj maritim și fluvial;

44. stabilește, cu acordul Ministerului Internelor și Reformei Administrative și al organelor de grăniceri, locurile de acostare și de ancorare în afara limitelor porturilor, aflate în apele de frontieră sau în marea teritorială;

45. eliberează, printr-o societate cu clasificare agreeată, certificate de clasificare a navei și a echipamentelor acesteia, care atestă buna stare de navigabilitate, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

46. stabilește normele tehnice privind construcția și exploatarea navelor;

47. stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, metodologia de omologare pentru circulație a acestora, precum și metodologia de inspecție tehnică periodică;

48. certifică prin omologare, agreare și prin inspecție tehnică periodică, după caz, încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației;

49. autorizează stațiile de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

50. autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;

51. stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și a materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață;



52. elaborează norme obligatorii privind clasificarea autovehiculelor destinate transportului de persoane pe categorii de confort;

53. desemnează/acreditează instituții publice subordonate, organisme tehnice specializate și societăți comerciale, autorizate, care să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările specifice transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate;

54. autorizează școlile de conducători auto și centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul de transporturi rutiere, cu excepția celor care aparțin Ministerului Apărării, Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Serviciului Român de Informații și altor instituții similare;

55. emite norme metodologice privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a lectorilor/formatorilor necesari în procesul de pregătire și de perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere;

56. emite norme privind examinarea medicală și psihologică la angajare și periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației rutiere, precum și norme pentru agrearea altor unități medicale și psihologice în vederea efectuării acestor examinări;

57. emite norme privind evaluarea psihologică obligatorie ce precede pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto și pentru obținerea certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și de tramvaie, precum și norme vizând autorizarea laboratoarelor de psihologie ce efectuează aceste evaluări, conform reglementărilor în vigoare;

58. autorizează deplasarea pe teritoriul României a mijloacelor de transport străine și execută controlul acestei activități, iar pentru transporturile speciale, strategice, și cu aprobarea Ministerului Apărării;

59. stabilește, potrivit legii, norme și normative tehnice obligatorii de proiectare, construcții, reparare și exploatare a mijloacelor de transport, a drumurilor, autostrăzilor, porturilor, aeroporturilor, liniilor și stațiilor de cale ferată și de metrou, astfel încât acestea să corespundă și nevoilor de apărare; asigură supravegherea aplicării acestor norme și autorizează agenții economici să efectueze astfel de activități;

60. stabilește, în condițiile legii, în colaborare cu Ministerul Apărării și cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative, potrivit reglementărilor interne și internaționale, norme unitare ale activităților de intervenție, de căutare și salvare a navelor, aeronavelor, a altor mijloace de transport, precum și a vieților omenești;

61. asigură buna organizare a activităților de supraveghere a traficului, de cercetare a evenimentelor și a situațiilor de pericol, pentru limitarea sau, după caz, înlăturarea acestora, solicitând, la nevoie, sprijinul altor ministere și organe de stat; coordonează sistemul de securitate în transporturi și activitățile de protecție împotriva actelor de intervenție ilicită;

62. controlează respectarea de către deținătorii de mijloace de transport a normelor privind calitatea, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform reglementărilor interne și internaționale;

63. coordonează activitățile industriale, de construcții, de cercetare și proiectare, de sănătate, precum și alte activități specifice transporturilor și zonelor libere;

64. emite norme tehnice pentru construcția, reparația, întreținerea infrastructurii și a mijloacelor de transport;

65. elaborează programe de pregătire și de perfecționare pentru personalul de siguranță din transporturi și organizează desfășurarea acestora;

66. asigură dirijarea navelor în apele naționale navigabile, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale;

67. editează publicații de specialitate și de informare specifice domeniilor sale de activitate;

68. emite avizele și aprobările de specialitate prevăzute de lege în domeniile sale de activitate;

69. monitorizează și verifică întocmirea cadastrului pentru domeniul public al statului aferent infrastructurii de transport;

70. elaborează norme și reglementări specifice în transporturi, cu privire la protecția mediului;

71. aprobă planurile de gestionare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii;

72. verifică și monitorizează, prin specialiștii desemnați în comisiile de evaluare, achizițiile publice ale autorităților contractante aflate în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea ministerului.

(2) Ministerul Transporturilor îndeplinește orice alte atribuții stabilite prin acte normative pentru domeniul său de activitate.

Art. 5. — (1) Ministerul Transporturilor conduce întreaga activitate a aparatului propriu al Ministerului Transporturilor și exercită întreaga autoritate asupra unităților aflate în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea ministerului.

(2) Ministrul transporturilor este ordonator principal de credite bugetare.

(3) Ministrul transporturilor reprezintă ministerul în raporturile cu celelalte ministere, cu alte autorități publice și organizații, precum și cu persoane juridice și fizice din țară și din străinătate.

(4) În exercitarea atribuțiilor sale, ministrul transporturilor emite ordine și instrucțiuni.

(5) Ministrul transporturilor este ajutat în activitatea de conducere a ministerului de 3 secretari de stat.

(6) Secretarii de stat exercită atribuțiile delegate de ministrul transporturilor.

Art. 6. — În structura organizatorică a Ministerului Transporturilor se organizează și funcționează în subordinea demnitarului cabinetul ministrului și cabinetele secretarilor de stat.

Art. 7. — (1) În structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, prevăzută în anexa nr. 1, funcționează direcții generale și direcții.

(2) În cadrul direcțiilor generale, prin ordin al ministrului transporturilor, se pot organiza direcții, servicii, birouri, compartimente, precum și colective temporare.

(3) În cadrul direcțiilor, prin ordin al ministrului transporturilor, se pot organiza servicii, birouri, compartimente, precum și colective temporare.

(4) Serviciul de informații clasificate și probleme speciale are în structură Centrul operativ pentru situații de urgență.

(5) Numărul maxim de posturi este de 635, exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetului ministrului.

(6) Personalul Ministerului Transporturilor este compus din funcționari publici și din personal angajat cu contract individual de muncă.

(7) Ministrul transporturilor desemnează, prin ordin, specialiști din cadrul ministerului să își desfășoare activitatea corespunzător domeniului lor de competență, pe lângă structurile specializate ale Uniunii Europene.

Art. 8. — (1) În condițiile legii, în cadrul Ministerului Transporturilor și/sau al unităților aflate în

subordinea/coordonarea/sub autoritatea ministerului se pot înființa, organiza și funcționa unități de management al proiectului, denumite în continuare *UMP*, și unități de coordonare a proiectului, denumite în continuare *UCP*, conduse de un director de proiect numit prin ordin al ministrului transporturilor, în vederea asigurării unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe. Finanțarea cheltuielilor de personal se face din costurile proiectului prevăzute cu această destinație, în condițiile legii.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane, regulamentul de organizare și funcționare pentru fiecare *UMP/UCP* și, după caz, numărul de unități se prevăd în documentele proiectului și sunt preluate ca atare în ordinul ministrului transporturilor privind înființarea *UMP/UCP*, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Ministrul numește personalul *UMP/UCP* și stabilește competențele directorului de proiect.

Art. 9. — Ministerul Transporturilor, prin Direcția generală relații financiare externe, îndeplinește și atribuțiile Autorității de management pentru programul operațional sectorial de transport, finanțat prin Fondul de coeziune și Fondul european de dezvoltare regională.

Art. 10. — (1) Răspunderile și atribuțiile secretarilor de stat se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Ministrul transporturilor poate delega o parte din atribuțiile sale secretarilor de stat.

Art. 11. — (1) Secretarul general al ministerului este subordonat ministrului transporturilor.

(2) Secretarul general coordonează buna funcționare a direcțiilor generale, a direcțiilor și a activităților cu caracter funcțional din cadrul ministerului și asigură legătura operativă dintre ministru și conducătorii tuturor direcțiilor generale și direcțiilor din minister și din unitățile subordonate.

(3) Secretarul general este înalt funcționar public, numit conform legii.

Art. 12. — Atribuțiile, sarcinile și răspunderile secretarului general și ale direcțiilor generale și direcțiilor din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare a ministerului, aprobat prin ordin al ministrului.

Art. 13. — (1) Unitățile aflate în subordinea, în coordonarea și, respectiv, sub autoritatea Ministerului Transporturilor sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare ale unităților din subordinea și din coordonarea Ministerului Transporturilor se aprobă prin

ordin al ministrului transporturilor, cu excepția unităților pentru care legea prevede altfel.

(3) Statele de funcții pentru instituțiile publice subordonate, finanțate de la bugetul de stat, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.

(4) Conducătorii unităților prevăzute la alin. (1) sunt numiți și mandatați să conducă unitățile și sunt eliberați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor, în conformitate cu legislația în vigoare.

(5) După numirea și mandatarea conducătorilor unităților prevăzute în anexa nr. 2, aceștia vor încheia contractul individual de muncă și contractul de performanță, după caz, cu organele de conducere ale unităților la care sunt numiți, în condițiile legii.

Art. 14. — Secretariatul Consiliului interministerial pentru siguranța rutieră este asigurat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 15. — Spațiile și utilitățile deținute de Ministerul Transporturilor și de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. în clădirea „Palat C.F.R.” sunt prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 16. — Ministerul Transporturilor are în dotare un parc auto stabilit conform reglementărilor în vigoare. Pentru activitățile specifice de inspecție și control, care se desfășoară pe întreg teritoriul țării, pentru activitățile desfășurate în cadrul programelor PHARE și pentru transportul delegațiilor, precum și pentru alte activități specifice Ministerul Transporturilor are un parc de autovehicule stabilit conform anexei nr. 4.

Art. 17. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 18. — Toate drepturile și obligațiile privind realizarea obiectivului „Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat — Vidin”, care revin Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului potrivit Hotărârii Guvernului nr. 174/2004 pentru aprobarea componenței reprezentanților părții române și organizarea activității acestora în Comisia mixtă româno-bulgară pentru realizarea obiectivului „Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat — Vidin”, se preiau de către Ministerul Transporturilor.

Art. 19. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 276 din 30 martie 2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte prevederi contrare.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

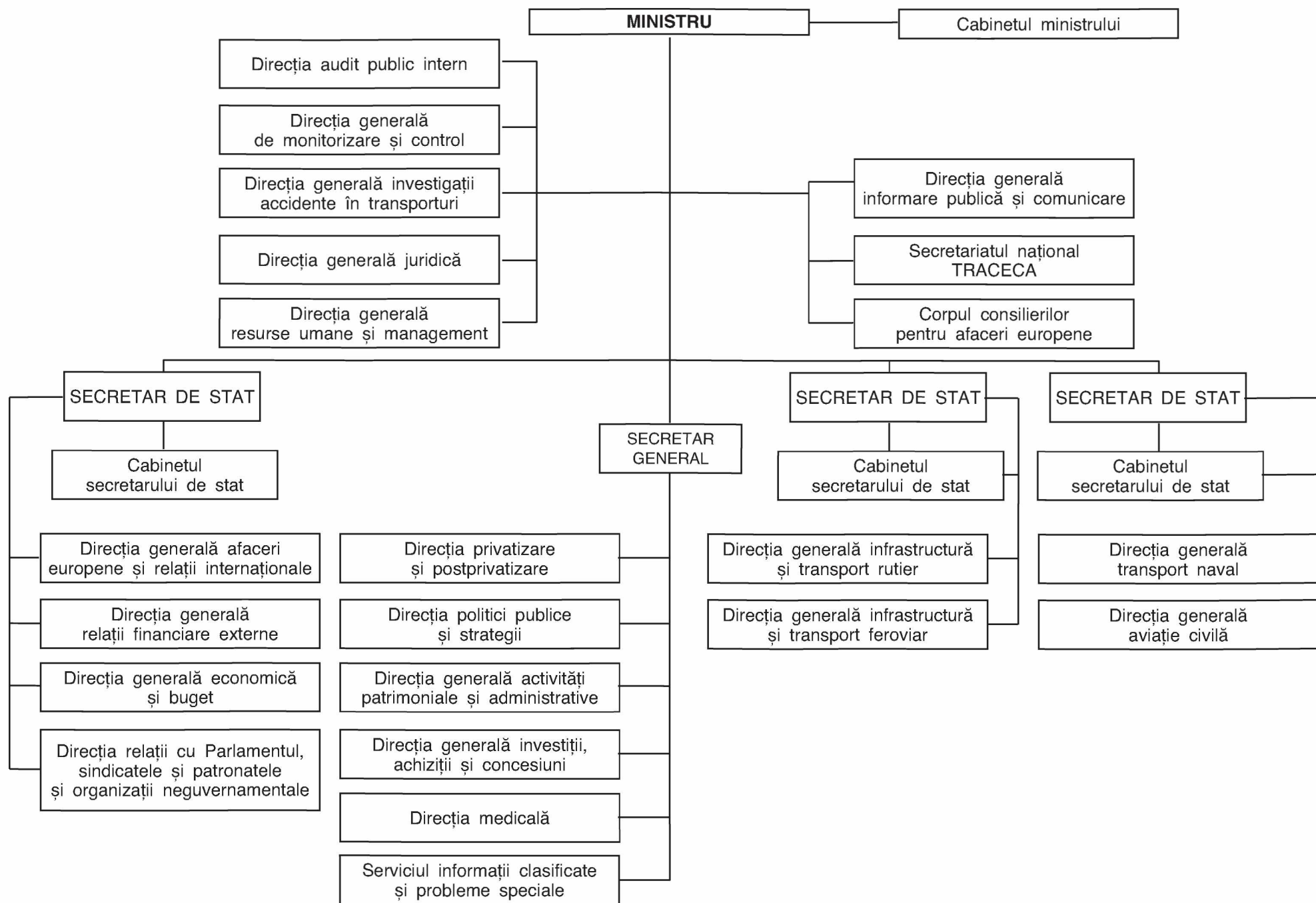
Ministrul transporturilor,  
**Ludovic Orban**

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,  
**Paul Păcuraru**

Ministrul economiei și finanțelor,  
**Varujan Vosganian**

## STRUCTURA ORGANIZATORICĂ a Ministerului Transporturilor

Numărul maxim de posturi = 635, exclusiv demnitarii și posturile  
afereente cabinetului ministrului



**A. UNITĂȚILE  
care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează de la bugetul de stat**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Aeroclubul României	Bugetul de stat	București

NOTĂ:

Unitatea de la nr. crt. 1 poate utiliza un număr maxim de 327 de posturi.

**B. UNITĂȚILE  
care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează din venituri proprii  
prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Spitalul Clinic nr. 1 Căi Ferate Witting București	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	București
2.	Spitalul General nr. 2 Căi Ferate București	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	București
3.	Spitalul Clinic Căi Ferate Iași	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Iași, județul Iași
4.	Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Cluj-Napoca, județul Cluj
5.	Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Timișoara, județul Timiș
6.	Spitalul General Căi Ferate Ploiești	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Ploiești, județul Prahova
7.	Spitalul General Căi Ferate Galați	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Galați, județul Galați
8.	Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Constanța, județul Constanța
9.	Spitalul General Căi Ferate Brașov	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Brașov, județul Brașov
10.	Spitalul General Căi Ferate Pașcani	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Pașcani, județul Iași
11.	Spitalul General Căi Ferate Simeria	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Simeria, județul Hunedoara
12.	Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Oradea, județul Bihor
13.	Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Craiova, județul Dolj
14.	Spitalul General Căi Ferate Sibiu	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Sibiu, județul Sibiu
15.	Spitalul General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți

NOTĂ:

Unitățile prevăzute la nr. crt. 1—15 pot utiliza pentru activitățile specifice cuprinse în anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 443/1998 privind reorganizarea și finanțarea unor unități sanitare, cu modificările și completările ulterioare, un număr maxim de 2.975 de posturi și pot primi transferuri de la bugetul de stat. Numărul maxim de posturi care pot fi finanțate de la bugetul de stat se stabilește pentru fiecare unitate prin ordin al ministrului transporturilor.

**C. UNITĂȚILE\*)**

**care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează din venituri proprii și din subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Clubul Sportiv „Rapid“	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	București
2.	Agencia Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	Constanța, județul Constanța
3.	Școala Superioară de Aviație Civilă	Venituri proprii și alocații de la bugetul de stat, în condițiile legii	București
4.	Agencia de Sănătate Publică a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	București

\*) Numărul maxim de posturi pentru unitatea de la nr. crt. 1 este de 93, pentru unitatea de la nr. crt. 2 este de 145 de posturi, pentru unitatea de la nr. crt. 3 este de 120, iar pentru cea de la nr. crt. 4 este de 264.

**D. UNITĂȚILE**

**care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV	Venituri proprii	Constanța, județul Constanța
2.	Autoritatea Navală Română	Venituri proprii	Constanța, județul Constanța
3.	Autoritatea Feroviară Română — AFER	Venituri proprii	București
4.	Autoritatea Rutieră Română — ARR	Venituri proprii	București
5.	Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER	Venituri proprii	București

**E. UNITĂȚILE**

**care funcționează în coordonarea Ministerului Transporturilor**

Nr. crt.	Denumirea unității	Localitatea
1.	Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	București

**F. UNITĂȚILE\*)**

**care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor**

Nr. crt.	Denumirea unității	Localitatea
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române — S.N.C.F.R. — R.A.	București
2.	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.	București
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. — Marfă” — S.A.	București
4.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. — Călători” — S.A.	București
5.	Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A.	București
6.	Societatea Feroviară de Turism „S.F.T. — C.F.R.” — S.A.	București
7.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.	București
8.	Compania Națională „Aeroporturi București” — S.A.	Otopeni
9.	Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A.	Comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța
10.	Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A.	Timișoara, județul Timiș
11.	Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian — ROMATSA“	București
12.	Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română“	București
13.	Societatea Comercială „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM” — S.A.	Otopeni, județul Ilfov

\*) Unitățile prevăzute la pozițiile 25—29 sunt cuprinse în programul de privatizare al Ministerului Transporturilor.

Nr. crt.	Denumirea unității	Localitatea
14.	Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime“ — S.A. Constanța	Constanța, județul Constanța
15.	Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile“ — S.A.	Constanța, județul Constanța
16.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale „Radionav“ — S.A.	Constanța, județul Constanța
17.	Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos“	Galați, județul Galați
18.	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime“ — S.A.	Galați, județul Galați
19.	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale“ — S.A.	Giurgiu, județul Giurgiu
20.	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	București
21.	Regia Autonomă „Registrul Auto Român“	București
22.	Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Sulina“	Sulina, județul Tulcea
23.	Societatea Comercială „Maritime Training Centre Television“ — S.A. Constanța	Constanța, județul Constanța
24.	Societatea Comercială „Institutul de Cercetări în Transporturi — INCERTRANS“ — S.A.	București
25.	Societatea Comercială „Antrepriza de Lucrări Drumuri și Poduri Bacău“ — S.A.	Bacău, județul Bacău
26.	Societatea Comercială „Antrepriza Reparații și Lucrări — A.R.L. Cluj“ — S.A.	Cluj-Napoca, județul Cluj
27.	Societatea Comercială „Stard“ — S.A.	Fetești, județul Ialomița
28.	Societatea Comercială „Via Star“ — S.A.	București
29.	Societatea Comercială de Dragaj pe Dunăre „Fluvdrag“ — S.A. Giurgiu	Giurgiu, județul Giurgiu

ANEXA Nr. 3

**SPAȚIILE ȘI UTILITĂȚILE**  
**deținute de Ministerul Transporturilor și de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A.**  
**în clădirea „Palat C.F.R.“**

Proprietarul patrimoniului	Nivelurile	Suprafața construită — m <sup>2</sup> —	Suprafața utilă — m <sup>2</sup> —	Ponderea (%)
Ministerul Transporturilor	Subsol	666,00	598,83	0,83
	Parter	395,00	355,27	0,54
	Mezanin	1.095,00	985,32	1,47
	Etajul I	5.936,00	5.342,40	7,98
	Etajul II	5.936,00	5.342,40	7,98
	Etajul III	990,60	891,54	1,33
<b>TOTAL I:</b>		<b>15.018,60</b>	<b>13.515,76</b>	<b>20,13</b>
Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A.	Subsol	9.250,58	7.906,69	12,51
	Parter	7.757,58	6.981,82	10,44
	Mezanin	6.016,33	5.414,70	8,10
	Etajul I	992,25	893,03	1,33
	Etajul III	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul IV	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul VI	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul VII	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul VIII	4.945,40	4.450,86	6,65
	Etajul IX	1.884,40	1.695,96	2,53
	Etajul X	1.884,40	1.695,96	2,53
Etajul XI	1.884,40	1.695,96	2,53	
<b>TOTAL II:</b>		<b>59.342,34</b>	<b>53.053,08</b>	<b>79,87</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>74.366,94</b>	<b>67.018,84</b>	<b>100,00</b>

**PARCUL AUTO**  
**pentru activități specifice**

Nr. crt.	Activitatea	Tipul mijlocului de transport	Numărul maxim – bucăți –	Consumul maxim de carburanți/autovehicul – litri/lună –
1.	Inspectie și control	Autoturism	27	450
2.	Transport delegații	Autovehicul pentru transport persoane	4	450
3.	Program PHARE	Autoturism Autoturism de teren	3	450
4.	Unitate de finanțare și implementare programe comunitare	Autoturism	6	450
5.	Aprovizionare	Autovehicul pentru transport de marfă	5	450

**NOTĂ:**

Pentru transportul demnitarilor și parcul comun, numărul de autoturisme se stabilește potrivit Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**HOTĂRÂRE**  
**pentru stabilirea zilei de 30 aprilie 2007 ca zi liberă**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Pentru salariații din sectorul public, ziua de 30 aprilie 2007 se stabilește ca zi liberă.

(2) Pentru ziua stabilită ca zi liberă potrivit alin. (1) se va lucra în ziua de 5 mai 2007.

(3) Prestarea muncii în ziua de sâmbătă, potrivit alin. (2), nu conferă dreptul de salarizare suplimentară sau acordarea de timp liber corespunzător.

(4) Prevederile prezentului articol pot fi aplicate și personalului salariat din sectorul privat, în măsura în care partenerii sociali stabilesc astfel.

Art. 2. — Prevederile art. 1 nu se aplică personalului din unitățile în care partenerii sociali convin în acest sens.

Art. 3. — Salariații din unitățile cu foc continuu, precum și din alte unități a căror activitate nu poate fi întreruptă beneficiază de ziua stabilită ca fiind liberă potrivit art. 1, cu condiția de a asigura continuitatea funcționării acestor unități.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,  
**Paul Păcuraru**  
Secretarul general al Guvernului,  
**Ilie Gavril Bolojan**

București, 25 aprilie 2007.  
Nr. 369.

## TARIFE

pentru publicarea unor acte în Monitorul Oficial al României care se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2007

### 1. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I

- 1.1. Ordine ale miniștrilor, precizări, instrucțiuni, criterii, norme metodologice emise de organe ale administrației publice centrale și de alte instituții publice, care nu sunt prevăzute de Constituție, republicată, în art. 78, 100, 108, 115 și 147 50 lei/pag. manuscris
- 1.2. Deciziile pronunțate de Secțiile Unite ale Înaltei Curți de Casație și Justiție 50 lei/pag. manuscris

### 2. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a III-a

- 2.1. Pierderi de acte, schimbări de nume, citații emise de instanțele judecătorești 15 lei/anunț
- 2.2. Citații la care numărul persoanelor citate este mai mare de unul 15 lei/anunț + 5 lei/rând tabel
- 2.3. Publicarea ordonanței judecătorești privind pierderea, sustragerea sau distrugerea ceceului ca instrument de plată, a cambiei și a biletului la ordin 65 lei/pag. manuscris
- 2.4. Publicarea ordonanței de clasare a comisiei de cercetare a averilor sau a hotărârii irevocabile a instanței judecătorești, prin care se constată că proveniența bunurilor este justificată 65 lei/pag. manuscris
- 2.5. Acte procedurale ale instanțelor judecătorești, a căror publicare este prevăzută de lege 65 lei/pag. manuscris
- 2.6. Extras-cerere pentru dobândirea sau renunțarea la cetățenia română 80 lei/anunț
- 2.7. Concursuri pentru ocuparea posturilor didactice în învățământul superior și a posturilor vacante de funcționari publici, precum și alte concursuri prevăzute de lege 65 lei/pag. manuscris
- 2.8. Anunțuri privind data la care au loc adunările generale ale judecătorilor și procurorilor, precum și perioada de depunere a propunerilor de candidatură pentru Consiliul Superior al Magistraturii (C.S.M.) 65 lei/pag. manuscris
- 2.9. Deciziile Colegiului Consiliului Național pentru Studierea Arhivelor Securității 65 lei/pag. manuscris
- 2.10. Publicarea declarațiilor de avere potrivit legii 50 lei/pag. manuscris
- 2.11. Publicarea raportului propriu al Consiliului Superior al Magistraturii și a raportului privind starea justiției 50 lei/pag. manuscris
- 2.12. Publicarea rapoartelor periodice de activitate ale autorităților publice 50 lei/pag. manuscris
- 2.13. Bilanțuri de ocupare a forței de muncă pe județe și la nivel național 50 lei/pag. manuscris
- 2.14. Alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 65 lei/pag. manuscris
- 2.15. Publicații cu prezentare tabelară 5 lei/rând tabel

### 3. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a IV-a

- 3.1. Publicarea integrală sau în extras a încheierilor judecătorului delegat pentru autorizarea constituirii societăților comerciale și de înmatriculare a acestora 31,5 lei/pag. manuscris
- 3.2. Publicarea următoarelor acte: 90 lei/pag. manuscris
- proiecte de fuziune/divizare
  - acte adiționale
  - somații
  - convocări AGA
  - hotărâri AGA
  - acte de numire a lichidatorilor
  - bilanțuri contabile ale lichidatorilor
  - raportări ale cenzorilor în caz de lichidare
  - bilanțuri ale băncilor
  - hotărâri judecătorești a căror publicare este prevăzută de lege
  - alte acte a căror publicare este prevăzută de lege
- 3.3. Publicarea bilanțului și contului de profit și pierderi (anunțuri-extras) 80 lei/anunț
- 3.4. Publicații cu prezentare tabelară 5 lei/rând tabel

### 4. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a V-a

- 4.1. Publicarea contractelor colective de muncă încheiate la nivel național și de ramură Tariful se calculează în funcție de numărul de pagini și de tirajul comandat

### 5. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a VI-a

- 5.1. Publicarea anunțurilor prevăzute de O.U.G. nr. 34/2006 privind achizițiile publice 50 lei/pag. manuscris
- 5.2. Publicarea anunțurilor prevăzute de O.U.G. nr. 54/2006 privind concesiunile de bunuri proprietate publică 50 lei/pag. manuscris
- 5.3. Alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 50 lei/pag. manuscris
- 5.4. Publicații cu prezentare tabelară 5 lei/rând tabel

### 6. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a VII-a

- 6.1. Publicarea încheierii judecătorului delegat de înmatriculare a societății cooperative 31,5 lei/pag. manuscris
- 6.2. Publicarea următoarelor acte: 90 lei/pag. manuscris
- proiecte de fuziune/divizare vizate de judecătorul delegat
  - acte adiționale
  - hotărâri AGA prin care se aprobă situația financiară anuală sau se majorează capitalul social > 10%
  - acte de dizolvare a societății cooperative
  - alte modificări ale actului constitutiv al societății absorbante
  - act de numire a lichidatorilor
  - publicarea hotărârii irevocabile a tribunalului de anulare a hotărârii AGA
  - alte acte a căror publicare este prevăzută de Legea nr. 1/2005 privind organizarea și funcționarea cooperăției
- 6.3. Publicații cu prezentare tabelară 5 lei/rând tabel

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23  
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 1152519